



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

**Anlage 2.14**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpfart  
Rimpfart, 04.06.2024  
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:  
gez. 06.2024 Kaiser  
bearb. 06.2024 Kaiser  
gepr. 06.2024 Krenz

Bauherr:  
DB InfraGO AG  
Technik Nord (L+B O-N)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover  
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover  
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 14 von 32  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem:

**3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 32 2024  
05.08.2024 - 09.08.2024, Tagzeitraum**  
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910

**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		Barcode